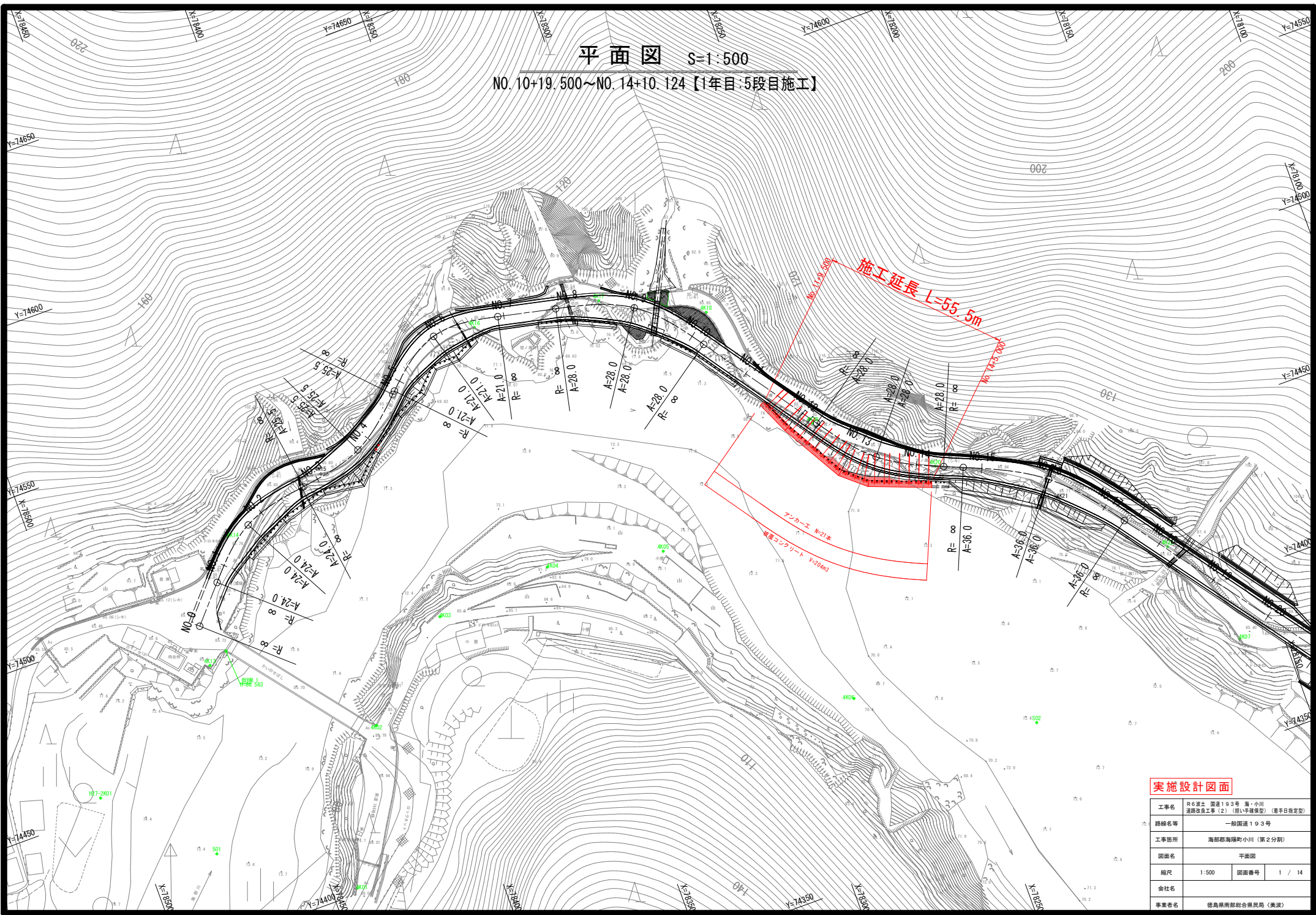


平面図 S=1:500

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】



実施設計図面

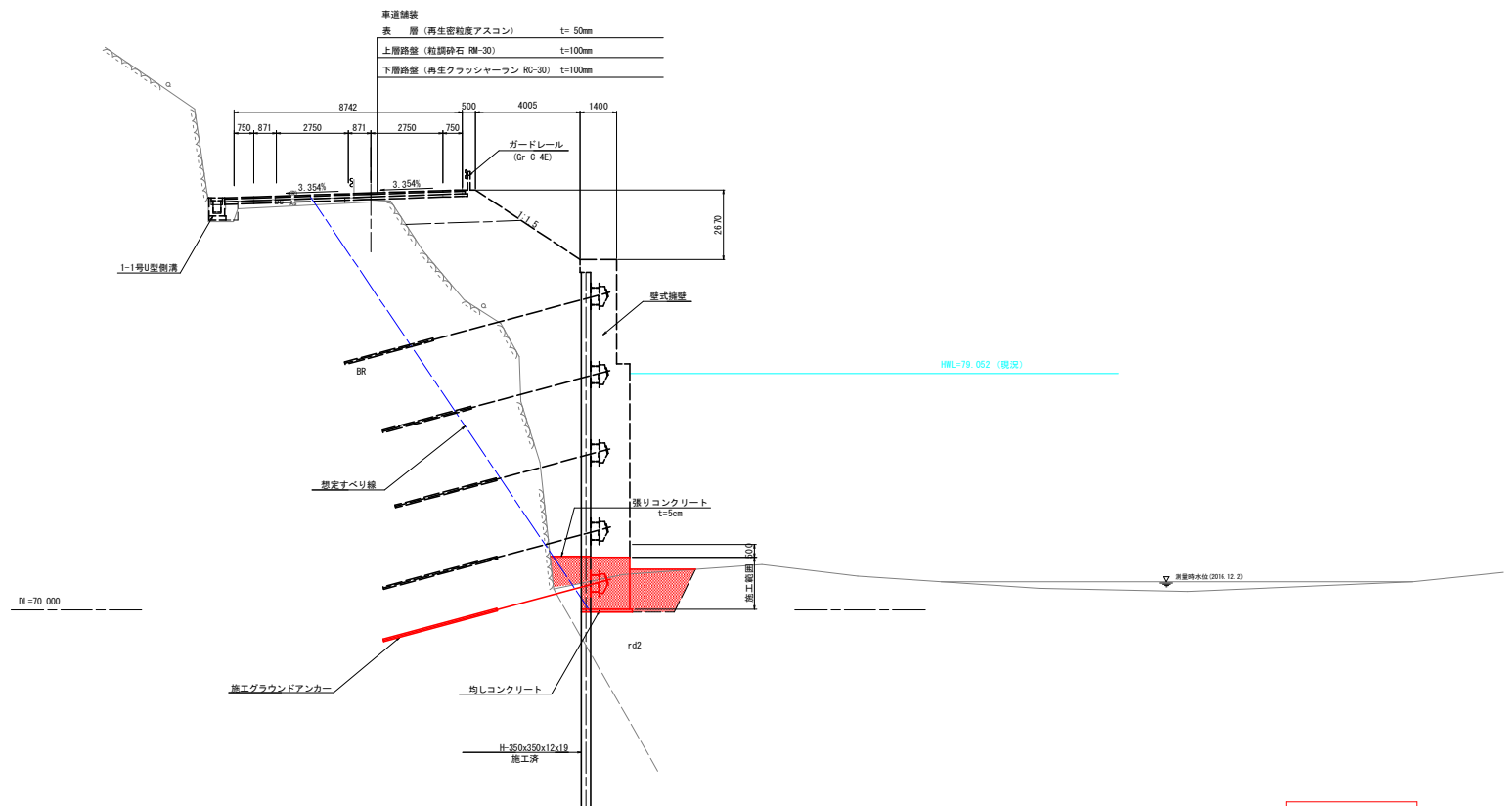
工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(兼渡)		

標準断面図 S=1:100

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

NO. 13

GH=85.706
FH=85.965



実施設計図面

工事名	R6 富士 国道 193 号 海・小川 道路改良工事 (2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道 193 号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第 2 分割)		
図面名	標準断面図	図面番号	2 / 14
縮尺	1:100	図面番号	2 / 14
会社名			
事業者名	徳島県海部総合振興局 (兼設)		

横断図 (1)

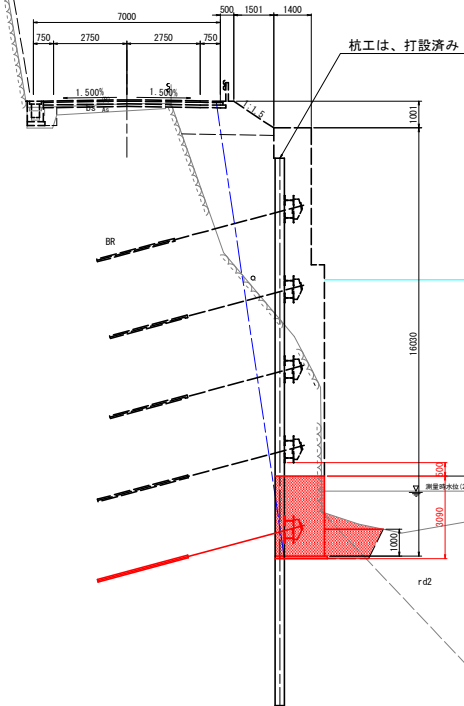
S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】

道路土工				掘削工 作業土工			
	名称	左側	右側		名称	数量	
橋土	砕石	B<C.5	-	掘削	土砂	標準	1.4
		2.5S<C4.0	-			1.5S<C2	-
		4.0S<B	-			数量	15.7
		B<C.5	-			1.5S<C2	-
掘削	砕石	2.5S<C4.0	-	埋戻し	砂	-	-
		4.0S<B	-			砂<4	-
		土砂	-			1.5S<C4	2.1
		敷層	-			砂<C1	-
埋戻し	土砂	-	-	基礎修正	土砂	-	-
	敷層	-	-			数量	-
法面整形	土砂	-	-	排水構造物工 作業土工			
	砕石	-	-		名称	数量	
コンクリート	無筋コンクリート	-	-	床層	土砂	1.5S<C2	-
	構造物敷し	鉄筋コンクリート	-			数量	1.5S<C2
防錆物敷し	鉄筋	-	-	埋戻し	砂	-	-
	鉄筋	-	-			砂<4	-
舗装工	表層	-	-	埋戻し	1.5S<C4	-	-
	中層	-	-			砂<C1	-
	下層	-	-		基礎修正	土砂	-
	床層	-	-				数量

NO. 12

GH=85.787
FH=85.937



実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続標準型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(兼設)		

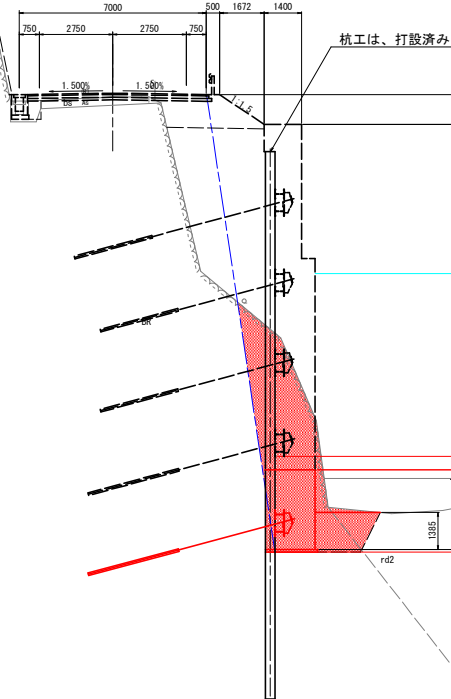
横断図 (2)

S=1:100

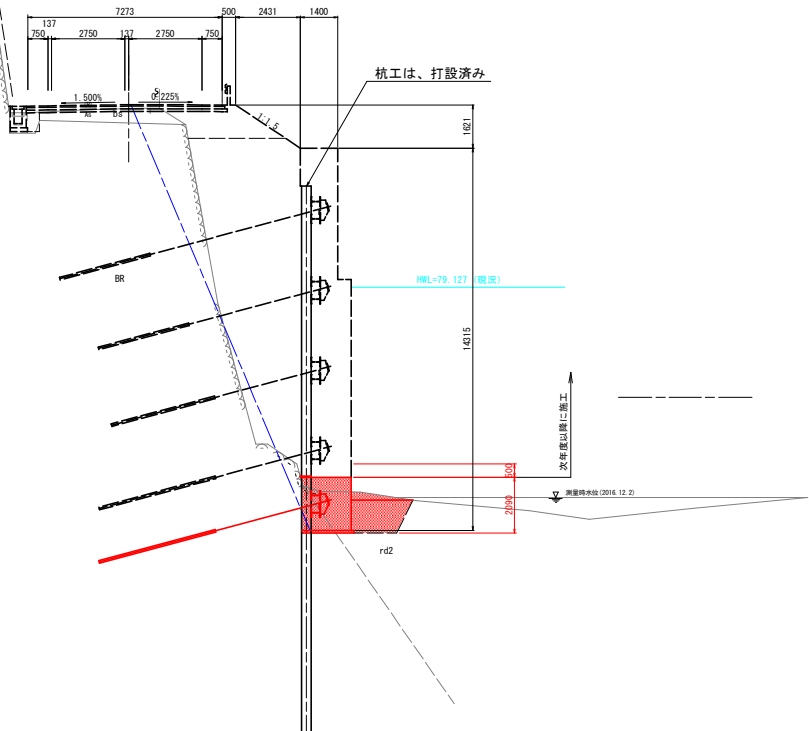
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】

道路土工				擁壁工 作業土工			
名称	左側	右側	数量	名称	左側	右側	数量
橋脚	橋脚	-	-	土砂	擁壁	1.4	-
	2.5R<C4.0	-	-	1.5R<C2	-	-	-
	4.0R	-	-	数値	擁壁	16.0	-
路床	路床	-	-	1.5R<C2	-	-	-
	2.5R<C4.0	-	-	数値	擁壁	-	-
	4.0R	-	-	埋戻し	数値	-	-
開削	オープン	-	-	埋戻し	数値	-	-
	土砂	-	-	埋戻し	数値	-	-
	数値	-	-	埋戻し	数値	-	-
片切	片切	-	-	埋戻し	数値	-	-
	土砂	-	-	埋戻し	数値	-	-
	数値	-	-	埋戻し	数値	-	-
法面整形	法面整形	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
コンクリート	コンクリート	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
擁壁物取壊し	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
排水構造物	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
舗装工	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-
	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-
	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-

NO. 12+1.650
GH=85.791
FH=85.943



NO. 12+10
GH=85.819
FH=85.963



道路土工				擁壁工 作業土工			
名称	左側	右側	数量	名称	左側	右側	数量
橋脚	橋脚	-	-	土砂	擁壁	4.7	-
	2.5R<C4.0	-	-	1.5R<C2	-	-	-
	4.0R	-	-	数値	擁壁	1.2	-
路床	路床	-	-	1.5R<C2	-	-	-
	2.5R<C4.0	-	-	数値	擁壁	-	-
	4.0R	-	-	埋戻し	数値	-	-
開削	オープン	-	-	埋戻し	数値	-	-
	土砂	-	-	埋戻し	数値	-	-
	数値	-	-	埋戻し	数値	-	-
片切	片切	-	-	埋戻し	数値	-	-
	土砂	-	-	埋戻し	数値	-	-
	数値	-	-	埋戻し	数値	-	-
法面整形	法面整形	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
コンクリート	コンクリート	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	埋戻し	-	-	埋戻し	数値	-	-
擁壁物取壊し	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
	擁壁物取壊し	-	-	埋戻し	数値	-	-
排水構造物	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
	排水構造物	-	-	埋戻し	数値	-	-
舗装工	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-
	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-
	舗装工	-	-	埋戻し	数値	-	-

実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)
図面名	横断図(2)
縮尺	1:100 図面番号 4 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南総合開発局(委託)

横断図 (3) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】

道路土工			
名	称	左側	右側
橋本	舗床	R<C2.5	-
		2.5≧R<4.0	-
		4.0≧R	-
		R<C2.5	1.2
路体	舗床	2.5≧R<4.0	-
		4.0≧R	-
開削	オープン	土砂	-
	片切	土砂	-
法面整形	切土部	-	-
	埋土部	-	-
	コンクリート	無筋構造物	-
	構造物取付	無筋構造物	-
橋梁工	車道	表層	-
		上層路盤	-
		下層路盤	-
	路肩	表層	-

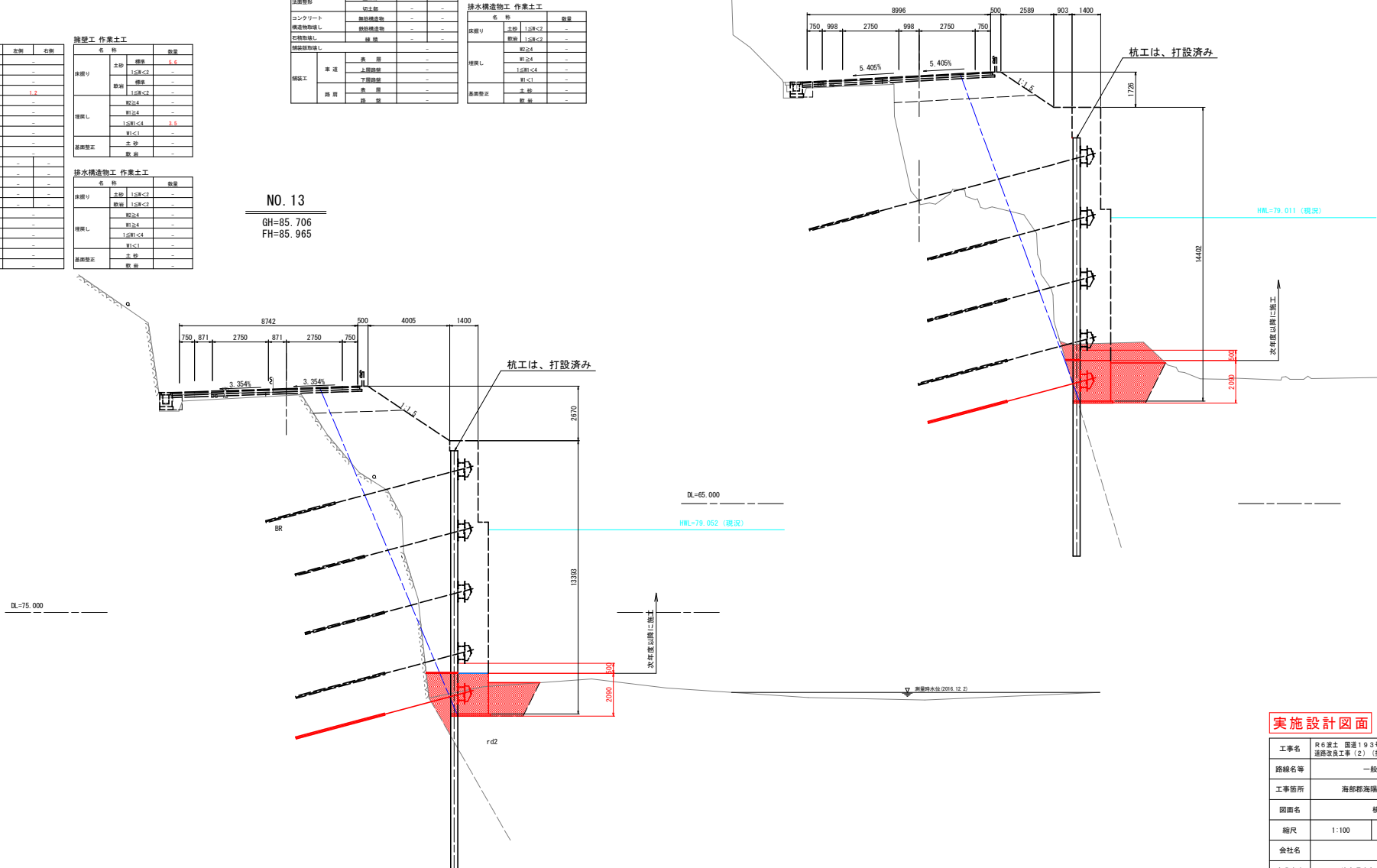
擁壁工 作業土工			
名	称	数量	
保固り	標準	5.6	-
	取付	-	-
保固し	R2&4	-	-
	1≧R<4	3.9	-
透水路	表層	-	-
	取付	-	-

道路土工			
名	称	左側	右側
橋本	舗床	R<C2.5	-
		2.5≧R<4.0	-
		4.0≧R	0.2
		R<C2.5	-
路体	舗床	2.5≧R<4.0	-
		4.0≧R	-
開削	オープン	土砂	-
	片切	土砂	-
法面整形	切土部	-	-
	埋土部	-	-
	コンクリート	無筋構造物	-
	構造物取付	無筋構造物	-
橋梁工	車道	表層	-
		上層路盤	-
		下層路盤	-
	路肩	表層	-

擁壁工 作業土工			
名	称	数量	
保固り	標準	12.4	-
	取付	0.1	-
保固し	R2&4	-	-
	1≧R<4	4.3	-
透水路	表層	-	-
	取付	-	-

NO. 13
GH=85.706
FH=85.965

NO. 13+5.73
GH=79.823
FH=85.959



実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続機型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南総合営民局(兼設)		

道路土工			
名	物	左側	右側
擁土	路床	B<2.5	-
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
		B<2.5	0.4
擁体	路床	2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
	オープン	土砂	-
		敷層	-
切	片切	土砂	-
		敷層	-
		敷層	-
法面整形	擁土部	-	-
	切土部	-	-
コンクリート	無筋構造物	-	-
構造物敷し	鉄筋構造物	-	-
石積物敷し	縁石	-	-
舗装物敷し		-	-
舗装工	車道	裏層	-
		上層舗装	-
		下層舗装	-
	路肩	裏層	-

擁壁工 作業土工			
名	物	数量	単位
擁壁工	土砂	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
擁壁工	土砂	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
擁壁工	土砂	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²

排水構造物工 作業土工			
名	物	数量	単位
排水構造物工	土砂	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
排水構造物工	土砂	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²
	敷層	1.5	m ²

横断図 (4) S=1:100

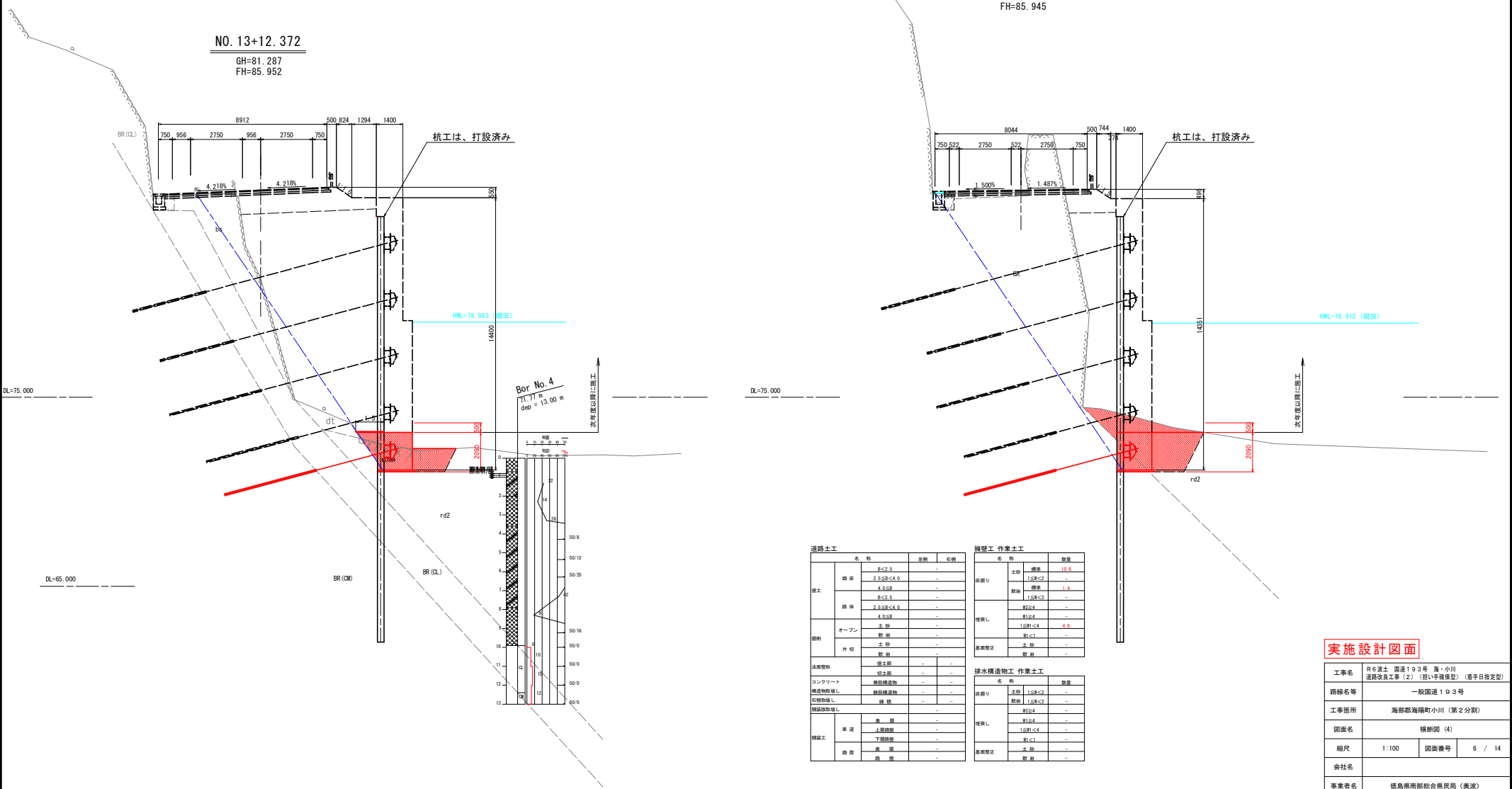
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】

NO. 13+12.372

GH=81.287
FH=85.952

NO. 14

GH=85.863
FH=85.945



道路土工			
名	物	左側	右側
擁土	路床	B<2.5	-
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
		B<2.5	-
擁体	路床	2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
	オープン	土砂	-
		敷層	-
切	片切	土砂	-
		敷層	-
		敷層	-
法面整形	擁土部	-	-
	切土部	-	-
コンクリート	無筋構造物	-	-
構造物敷し	鉄筋構造物	-	-
石積物敷し	縁石	-	-
舗装物敷し		-	-
舗装工	車道	裏層	-
		上層舗装	-
		下層舗装	-
	路肩	裏層	-

擁壁工 作業土工			
名	物	数量	単位
擁壁工	土砂	10.6	m ²
	敷層	1.4	m ²
	敷層	1.4	m ²
	敷層	1.4	m ²
擁壁工	土砂	4.6	m ²
	敷層	1.4	m ²
	敷層	1.4	m ²
	敷層	1.4	m ²

実施設計図面

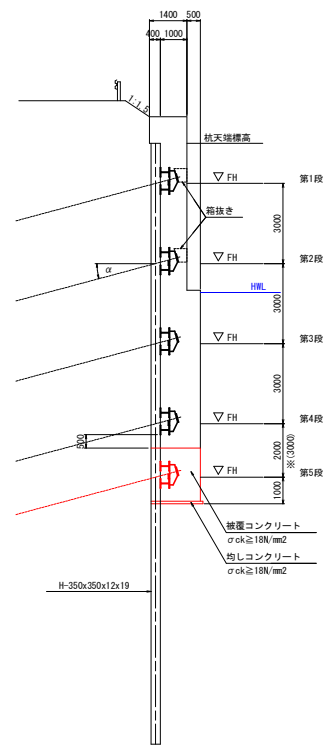
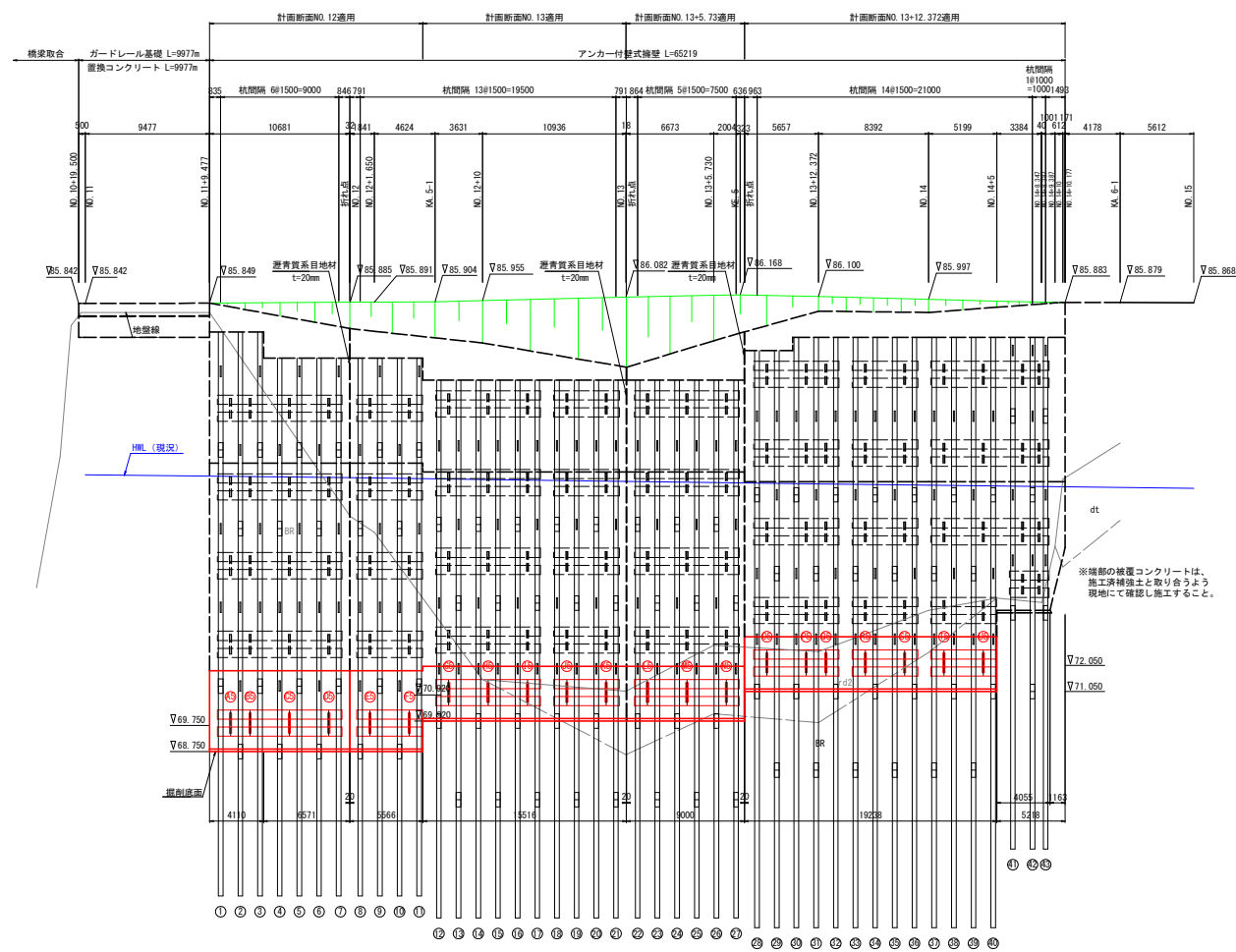
工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続保型) (着手日指定型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)
図面名	横断図(4)
縮尺	1:100 図面番号 6 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南総合振興局(委託)

アンカー付壁式擁壁正面展開図(その1)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【1年目:5段目施工】

正面図 V=1:100
H=1:200

断面図 S=1:100



アンカー工設置表

番号	反力係との 水平角β	アンカー 傾角α	設計アンカ ー力[Fd]	設置標高 FH(m)
(45)	0.0°	15.0°	392.9	69.750
(46)	"	"	"	"
(47)	"	"	"	"
(48)	"	"	"	"
(49)	"	"	"	"
(50)	"	"	"	"
(51)	"	"	"	"
(52)	"	"	"	"
(53)	"	"	"	"
(54)	"	"	"	"
(55)	"	"	"	"
(56)	"	"	"	"
(57)	"	"	"	"
(58)	"	"	"	"
(59)	"	"	"	"
(60)	"	"	"	"
(61)	"	"	"	"
(62)	"	"	"	"
(63)	"	"	"	"
(64)	"	"	"	"
(65)	10.0°	10.0°	622.5	70.990
(66)	0.0°	15.0°	560.8	70.920
(67)	"	"	"	"
(68)	"	"	"	"
(69)	10.0°	"	569.5	72.050
(70)	0.0°	"	693.1	72.050
(71)	"	"	"	"
(72)	"	"	"	"
(73)	"	"	"	"
(74)	"	"	"	"
(75)	"	"	"	"
(76)	"	"	"	"

注) 設置標高は鋼杭中心線とアンカー中心線の
交点位置を示す。

※H.W.L以上には設置するアンカーは、維持管理可能
にするために被覆コンクリートに箱抜きを行う。

※A-F列の、第4段アンカーと第5段アンカーの
間隔は3.0mとする。

DL=60.00

実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	展開図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局(美波)		

アンカー付壁式擁壁壁体詳細図 (1)

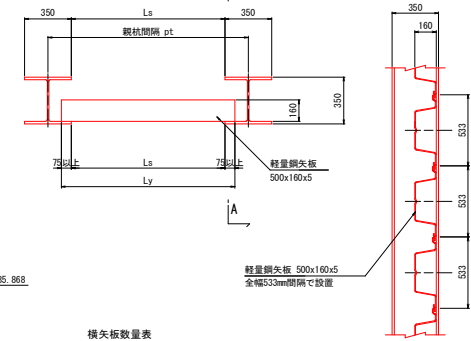
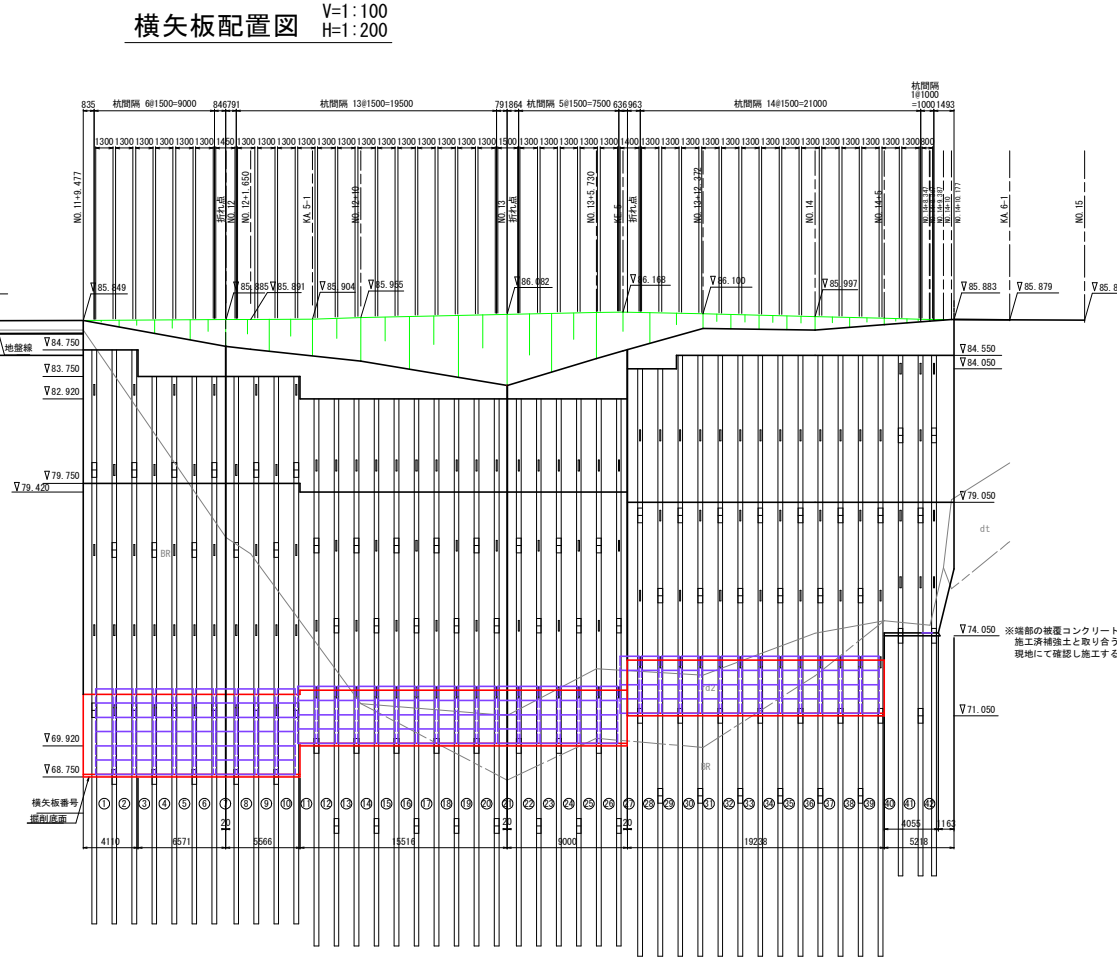
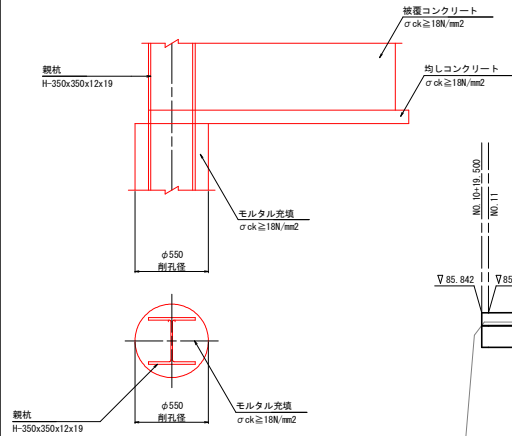
横矢板設置図 S=1:20

親杭根入れ部詳細図 S=1:20

NO.10+19.500~NO.14+10.124 【1年目:5段目施工】

横矢板配置図 V=1:100
H=1:200

平面図 A-A断面



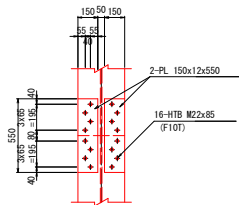
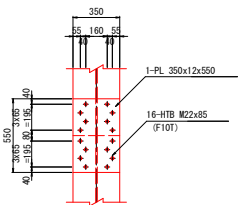
親杭継手部詳細図 S=1:20

横矢板数量表

番号	杭間隔 pt (m)	矢板支間 Ls (m)	矢板長 Ly (m)	矢板枚数 n (枚)
①	1.500	1.150	1.300	6
②	"	"	"	"
③	"	"	"	"
④	"	"	"	"
⑤	"	"	"	"
⑥	"	"	"	"
⑦	1.637	1.287	1.450	"
⑧	1.500	1.150	1.300	"
⑨	"	"	"	"
⑩	"	"	"	"
⑪	"	"	"	4
⑫	"	"	"	"
⑬	"	"	"	"
⑭	"	"	"	"
⑮	"	"	"	"
⑯	"	"	"	"
⑰	"	"	"	"
⑱	"	"	"	"
⑲	"	"	"	"
⑳	"	"	"	"
㉑	1.655	1.305	1.500	"
㉒	1.500	1.150	1.300	"
㉓	"	"	"	"
㉔	"	"	"	"
㉕	"	"	"	"
㉖	"	"	"	"
㉗	1.599	1.249	1.400	"
㉘	1.500	1.150	1.300	"
㉙	"	"	"	"
㉚	"	"	"	"
㉛	"	"	"	"
㉜	"	"	"	"
㉝	"	"	"	"
㉞	"	"	"	"
㉟	"	"	"	"
㊱	"	"	"	"
㊲	"	"	"	"
㊳	"	"	"	"
㊴	"	"	"	"
㊵	"	"	"	"
㊶	"	"	"	"
㊷	"	"	"	"
㊸	"	"	"	"
㊹	"	"	"	"
㊺	1.000	0.650	0.800	"
		0.800 m	0 枚	
		1.300 m	162 枚	
		1.400 m	4 枚	
		1.450 m	6 枚	
		1.500 m	4 枚	

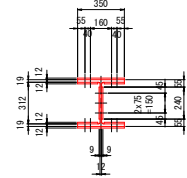
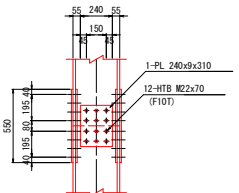
フランジ外面

フランジ内面



ウェブ面

断面図



- 1 箇所あたり数量
- 2-PL 350x12x550 (SS400)
- 4-PL 150x12x550 (SS400)
- 2-PL 240x9x310 (SS400)
- 32-HTB M22x85 (F10T)
- 12-HTB M22x70 (F10T)

※端部の被覆コンクリートは、施工済補強土と取り合うよう現場にて確認し施工すること。

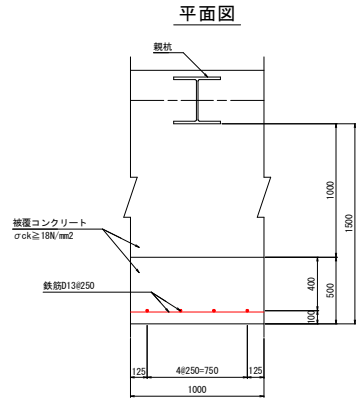
実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海部町小川(第2分削)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 14
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局(兼設)		

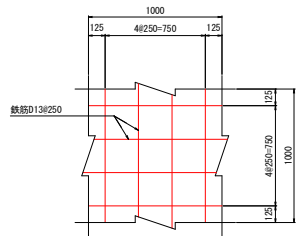
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図 (2)

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

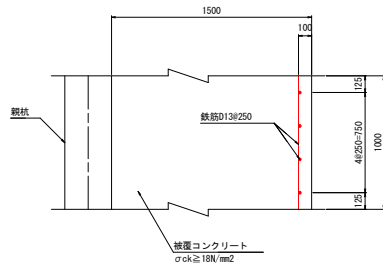
ひび割れ防止筋詳細図 S=1:20



正面図

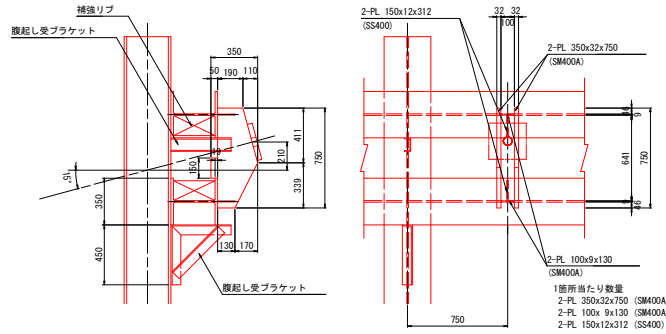


断面図

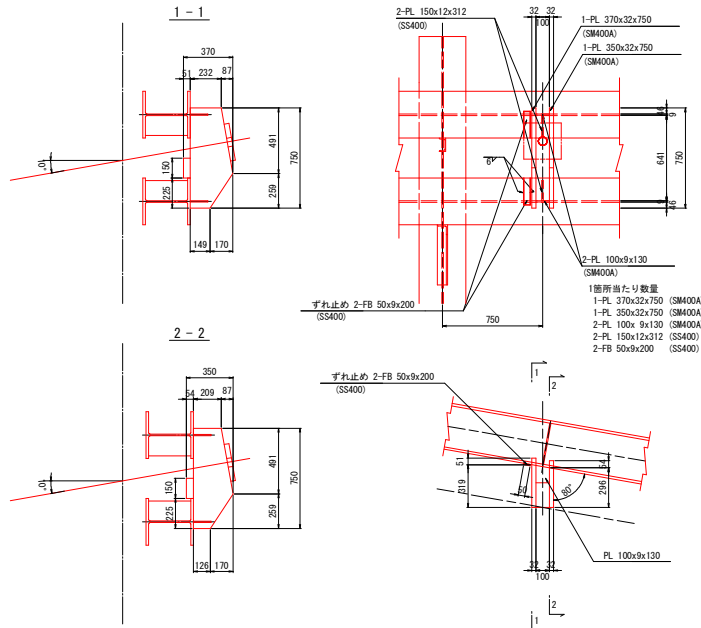


台座金物詳細図 S=1:20

標準部
傾角15° 水平角0°



アンカー K列
傾角10° 水平角10°



実施設計図面

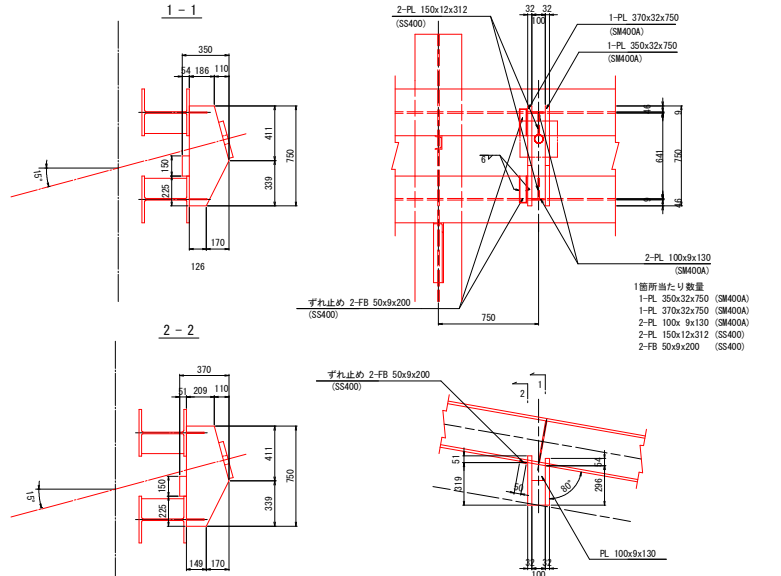
工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分削)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局(兼波)		

台座金物詳細図 S=1:20

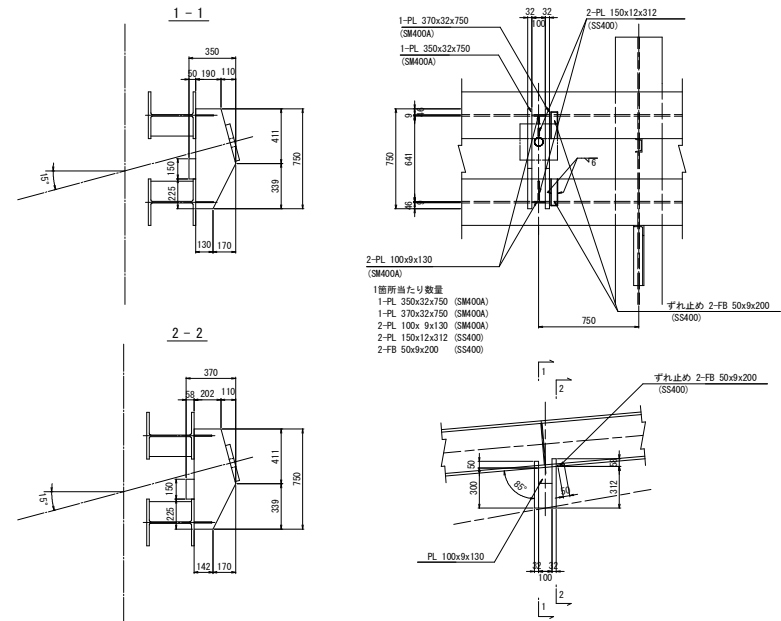
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図 (3)

NO.11+9.500~NO.14+5.000

アンカー N4
傾角15° 水平角10°



アンカー W列
傾角15° 水平角5°



鋼材材料表

種類	数量	断面	長さ	単位質量	一個当たり質量	質量	材質	摘要	
実保工 (全体)	0	H-350x350x12x19	3000	135.0	405.000	0.0	SS400	腹起し	
	8	H-350x350x12x19	5000	135.0	675.000	5400.0	SS400	腹起し	
	2	H-350x350x12x19	6500	135.0	877.500	1755.0	SS400	腹起し	
	4	H-350x350x12x19	8000	135.0	1080.000	4320.0	SS400	腹起し	
	0	H-350x350x12x19	9000	135.0	1215.000	0.0	SS400	腹起し	
	2	H-350x350x12x19	9500	135.0	1282.500	2565.0	SS400	腹起し	
						$\Sigma = 14040.0$ kg			
H形鋼 (350x350, SS400生材)						14040.0 kg			
接合工 (全体)	129	FB-75x9	1300	5.30	6.890	888.8	SM400A	コネクタ	
							$\Sigma = 888.8$ kg		
平鋼 (75x9, SM400A)						888.8 kg			
横失板工 (全体)	0	軽量鋼失板 (500x160x5)	800	33.6	26.880	0.0	SS400	横失板	
	162	軽量鋼失板 (500x160x5)	1300	33.6	43.680	7076.2	SS400	横失板	
	4	軽量鋼失板 (500x160x5)	1400	33.6	47.040	188.2	SS400	横失板	
	6	軽量鋼失板 (500x160x5)	1450	33.6	48.720	292.3	SS400	横失板	
	4	軽量鋼失板 (500x160x5)	1500	33.6	50.400	201.6	SS400	横失板	
							$\Sigma = 7758.3$ kg		
軽量鋼失板 (500x160x5, SS400)						7758.3 kg			
継手工 (1箇所あたり) ※施工済	2	PL-350x12	550	32.970	18.134	36.3	SS400	連結板	
	4	PL-150x12	550	14.130	7.772	31.1	SS400	連結板	
	2	PL-240x9	310	16.956	5.256	10.5	SS400	連結板	
	32	HTB-M22x85			0.600	19.2	F10T	高力ボルト	
	12	HTB-M22x70			0.555	6.7	F10T	高力ボルト	
							$\Sigma = 103.8$ kg		
	鋼板 (t=9, SS400)						10.5 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)						67.4 kg		
	HTB (M22x70, F10T)						6.7 kg		
	HTB (M22x85, F10T)						19.2 kg		
							$\Sigma = 142.5$ kg		
	台座工 直方向設置部 傾角15° 水平角0° (1箇所あたり)	2	PL-350x32	750	87.920	65.940	131.9	SM400A	台座金物
2		PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
2		PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
						$\Sigma = 142.5$ kg			
鋼板 (t=9, SM400A)						1.8 kg			
鋼板 (t=12, SS400)						8.8 kg			
鋼板 (t=32, SM400A)						131.9 kg			
台座工 斜方向設置部 傾角10° 水平角10° (1箇所あたり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
							$\Sigma = 147.6$ kg		
	鋼板 (t=9, SM400A)						1.8 kg		
鋼板 (t=12, SS400)						8.8 kg			
鋼板 (t=32, SM400A)						135.6 kg			
平鋼 (50x9, SS400)						1.4 kg			
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角10° (1箇所あたり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
							$\Sigma = 147.6$ kg		
	鋼板 (t=9, SM400A)						1.8 kg		
鋼板 (t=12, SS400)						8.8 kg			
鋼板 (t=32, SM400A)						135.6 kg			
平鋼 (50x9, SS400)						1.4 kg			
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角5° (1箇所あたり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
							$\Sigma = 147.6$ kg		
	鋼板 (t=9, SM400A)						1.8 kg		
鋼板 (t=12, SS400)						8.8 kg			
鋼板 (t=32, SM400A)						135.6 kg			
平鋼 (50x9, SS400)						1.4 kg			

材質分類表

材質	名称	種別	摘要
SM400A	主留め杭	H形鋼	
	腹起しブラケット	H形鋼, 溝形鋼	
	コネクタ	平鋼	
	台座金具	鋼板	最大板厚32mm
SS400	腹起し	H形鋼	
	補強リブ	鋼板	
	横失板	軽量鋼失板	
	土留め杭添接板	鋼板	
SD345	横失板支持金具	H形鋼	
	台座ずれ止め	平鋼	
	アンカー筋筋	異形棒鋼	

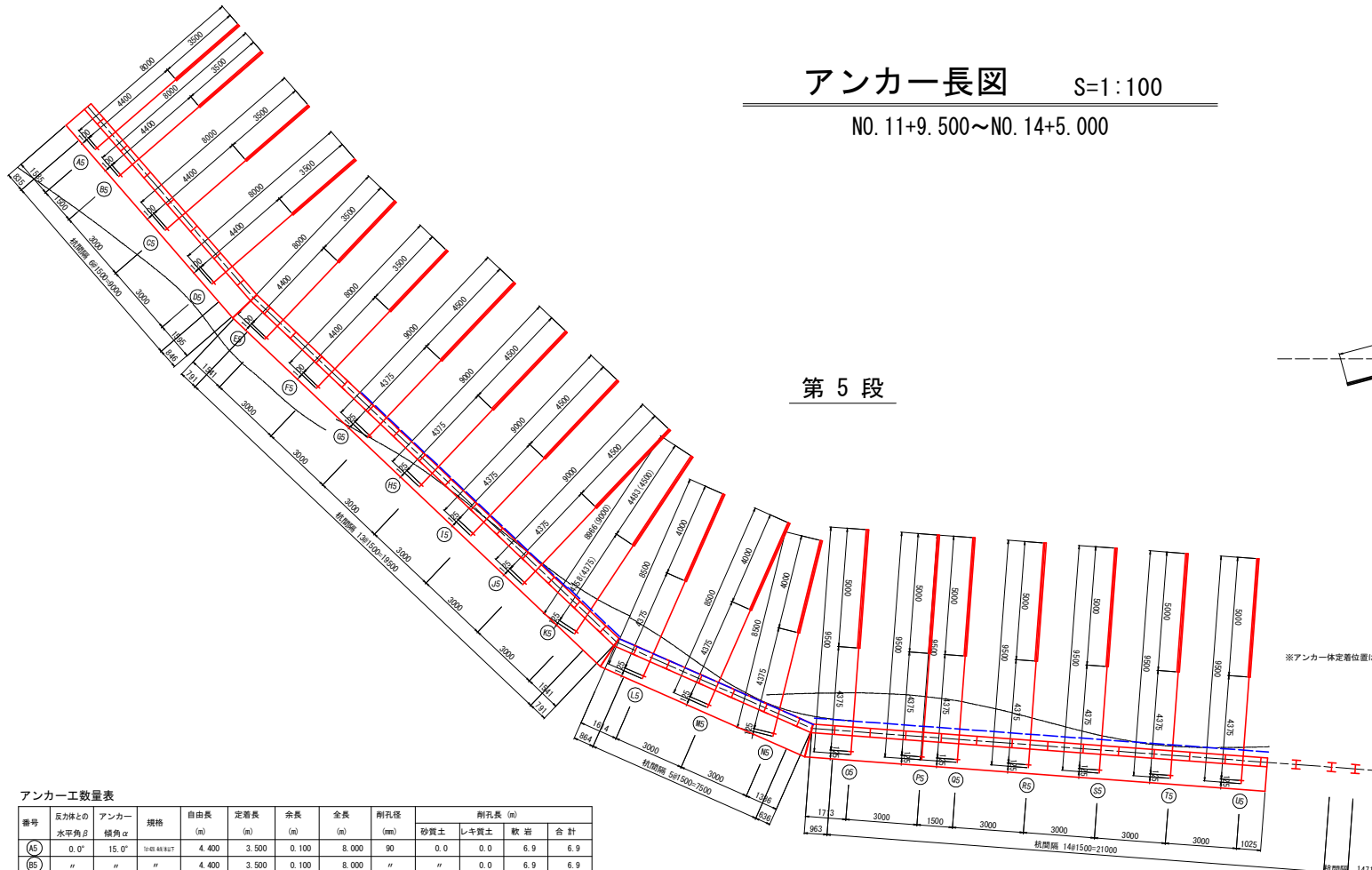
実施設計図面

工事名	R6土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分削)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(美波)		

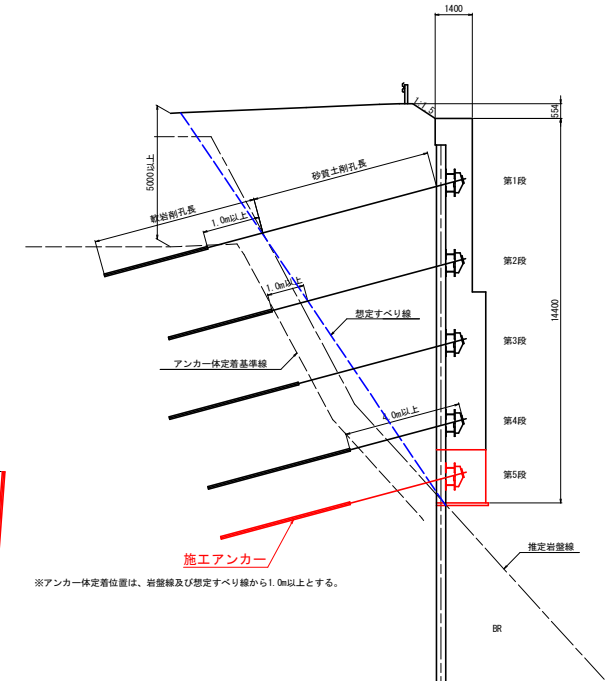
アンカー長図 S:1:100

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

アンカー削孔土質区分



第 5 段



※アンカー体定着位置は、岩盤線及び想定すべり線から1.0m以上とする。

第 5 段

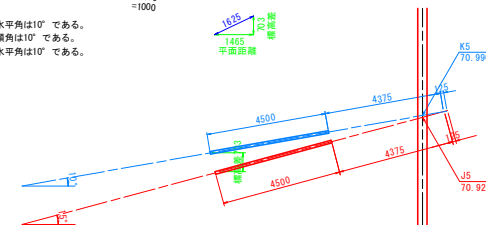
(J5), (K5)

アンカー工数量表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)			
									砂質土	レキ質土	軟岩	合計
AS	0.0°	15.0°	1φ40 BAR-BULT	4.400	3.500	0.100	8.000	90	0.0	0.0	6.9	6.9
BS	〃	〃	〃	4.400	3.500	0.100	8.000	〃	〃	〃	6.9	6.9
CS	〃	〃	〃	4.400	3.500	0.100	8.000	〃	〃	〃	6.9	6.9
DS	〃	〃	〃	4.400	3.500	0.100	8.000	〃	〃	〃	6.9	6.9
ES	〃	〃	〃	4.400	3.500	0.100	8.000	〃	〃	〃	6.9	6.9
FS	〃	〃	〃	4.400	3.500	0.100	8.000	〃	〃	〃	6.9	6.9
GS	〃	〃	1φ42 DR-BULT	4.375	4.500	0.125	9.000	115	〃	〃	7.8	7.8
HS	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	〃	〃	7.8	7.8
IS	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	〃	〃	7.8	7.8
JS	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	〃	〃	7.8	7.9
KS	10.0°	10.0°	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	〃	0.6	7.2	7.8
LS	0.0°	15.0°	1φ42 DR-BULT	4.375	4.000	0.125	8.500	〃	〃	0.8	6.6	7.4
MS	〃	〃	〃	4.375	4.000	0.125	8.500	〃	〃	0.2	7.1	7.3
NS	10.0°	〃	〃	4.375	4.000	0.125	8.500	〃	〃	0.1	7.3	7.4
OS	0.0°	〃	1φ48 DR-BULT	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	1.5	6.9	8.4
PS	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	1.5	6.8	8.3
QS	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	1.4	6.9	8.3
RS	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	0.9	7.4	8.3
SS	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	0.4	7.9	8.3
TS	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	0.2	8.1	8.3
US	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	〃	0.4	8.0	8.4

※アンカー傾角は15°を標準とする。
 ※KSのアンカー水平角は10°である。
 ※NSのアンカー傾角は10°である。
 ※OSのアンカー水平角は10°である。

※KSのアンカー水平角は10°である。
 ※NSのアンカー傾角は10°である。
 ※OSのアンカー水平角は10°である。



DL-65.00

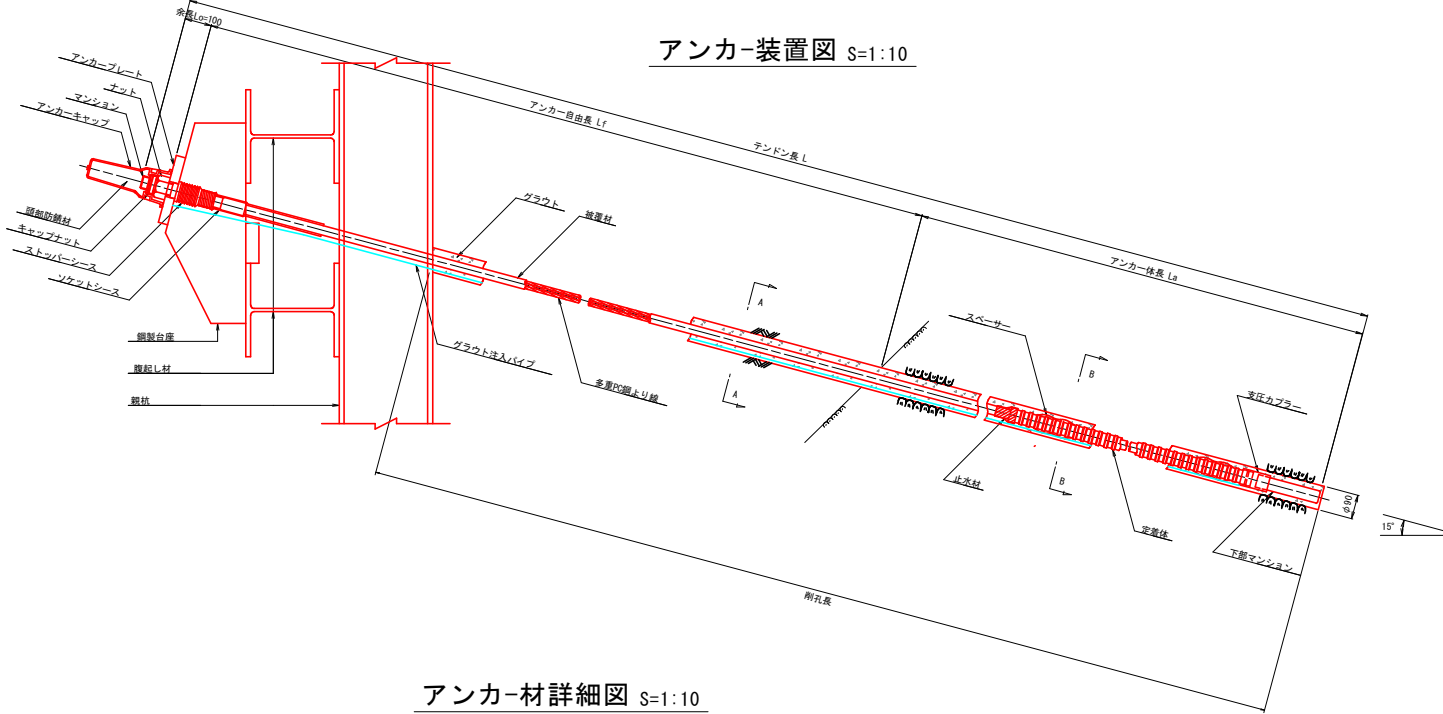
実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分削)		
図面名	アンカー長図		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局(兼設)		

グラウンドアンカー構造図 (1) (参考図)

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

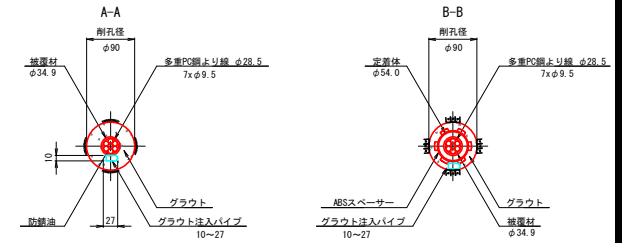
アンカー装置図 S=1:10



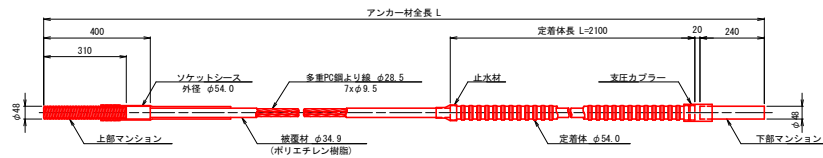
項目	規格	単位	数量	備考
多層PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	Td=428, 4kN/本以下 L=8.0m	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ48 L=400	本	1	
下部マンション	φ48 L=240	本	1	
ナット	L=86.5 H=45	個	1	
アンカープレート	260x260x36, φ58	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
ストッパーシース	φ75 L=165	個	1	ポリエチレン
定着体	φ54 L=2100	本	1	支圧カブラ含
スペーサー	φ69 L=146	個	2	
アンカーキャップ	L=305	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	0.96kg	箇所	1	
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
※ ポリエチレンキャップ	L=250	個	1	ポリエチレン
※ 頭部防錆材	0.54kg	箇所	1	

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

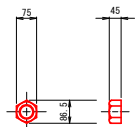
断面図 S=1:5



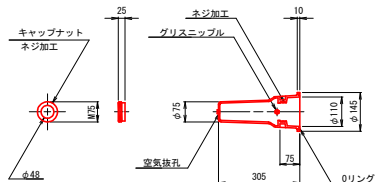
アンカー材詳細図 S=1:10



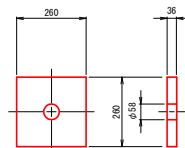
ナット S=1:10



アンカーキャップ S=1:10 (アルミ鋳鉄)

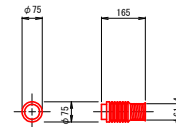


アンカープレート S=1:10 (SS400, 垂鉛めっき)

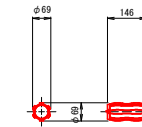


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10 (ポリエチレン)



スペーサー S=1:10



※アンカー体設置間隔は1.5m以上確保すること。
※埋置材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

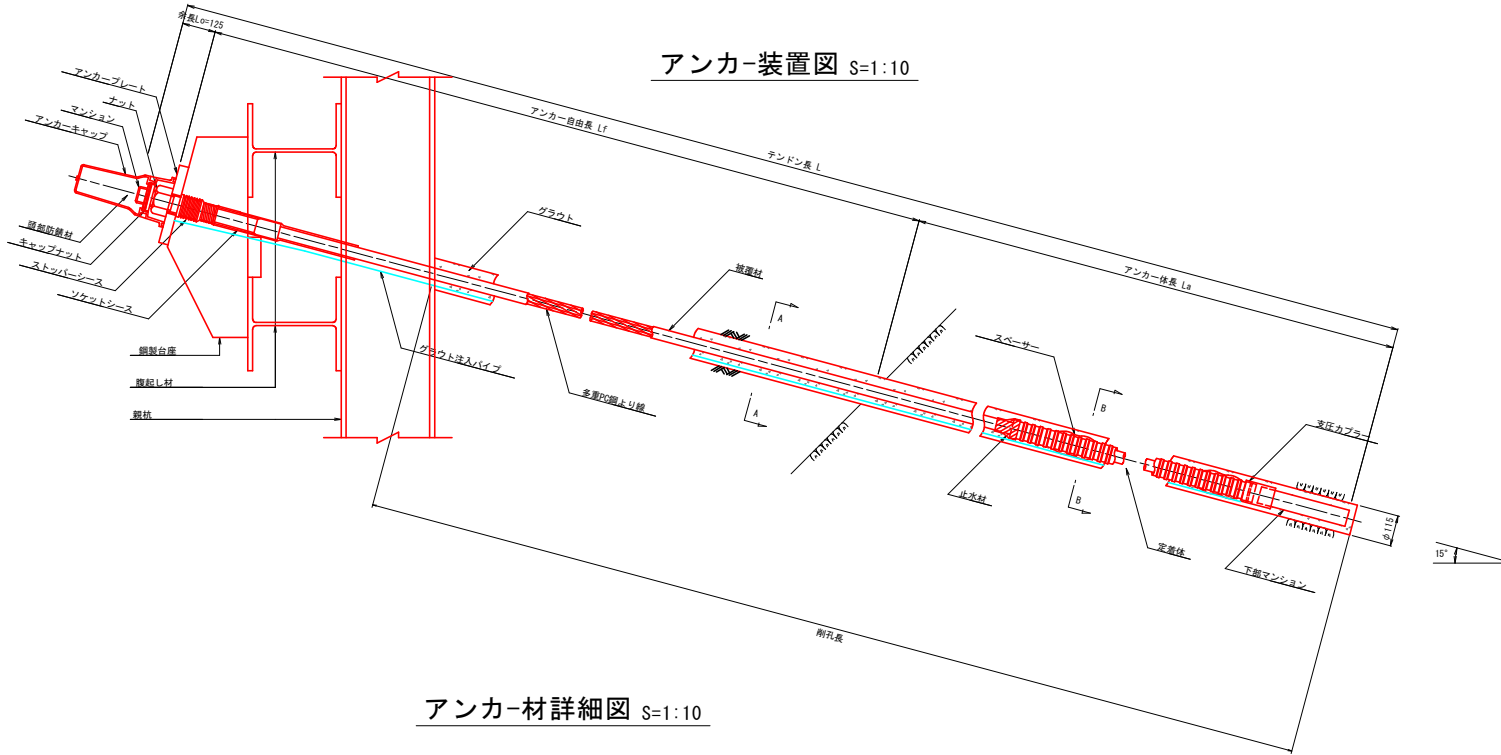
実施設計図面

工事名	R6道土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (2) (掘削手続型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)
図面名	グラウンドアンカー構造図 (1)
縮尺	図示 図面番号 12 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南総合興民局 (興渡)

グラウンドアンカー構造図 (2) (参考図)

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

アンカー装置図 S=1:10

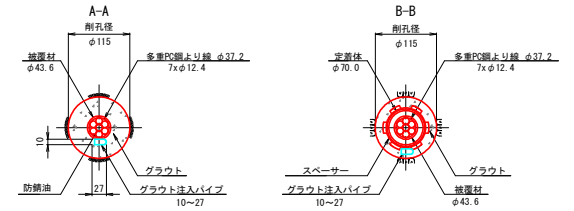


アンカー材料表 (1本当たり)

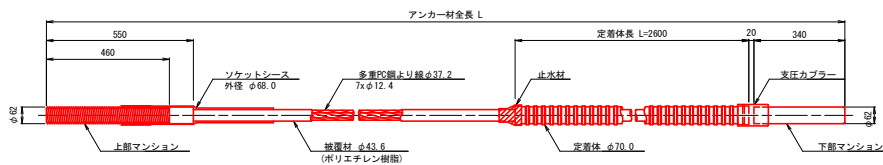
項目	規格	単位	数量	摘要
多層PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	Td#672 0kN/本以下 L=8.5~9.0m	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ62 L=550	本	1	
下部マンション	φ62 L=340	本	1	
ナット	L=107 H=60	個	1	
アンカープレート	300x300x36 φ71	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
ストッパーシース	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン
定着体	φ70 L=2600	本	1	支圧カバー含
スパース	φ86 L=146	個	3	
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
※ ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン
※ 頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

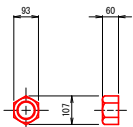
断面図 S=1:5



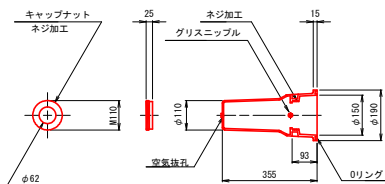
アンカー材詳細図 S=1:10



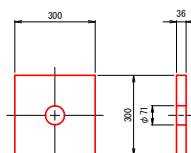
ナット S=1:10



アンカーキャップ S=1:10
(アルミ鋳鉄)

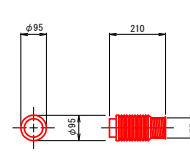


アンカープレート S=1:10
(SS400, 垂鉛めっき)

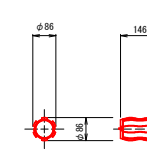


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10
(ポリエチレン)



ABSスパース S=1:10



※アンカー体設置間隔は1.5m以上確保すること。
※振動シース・振動台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

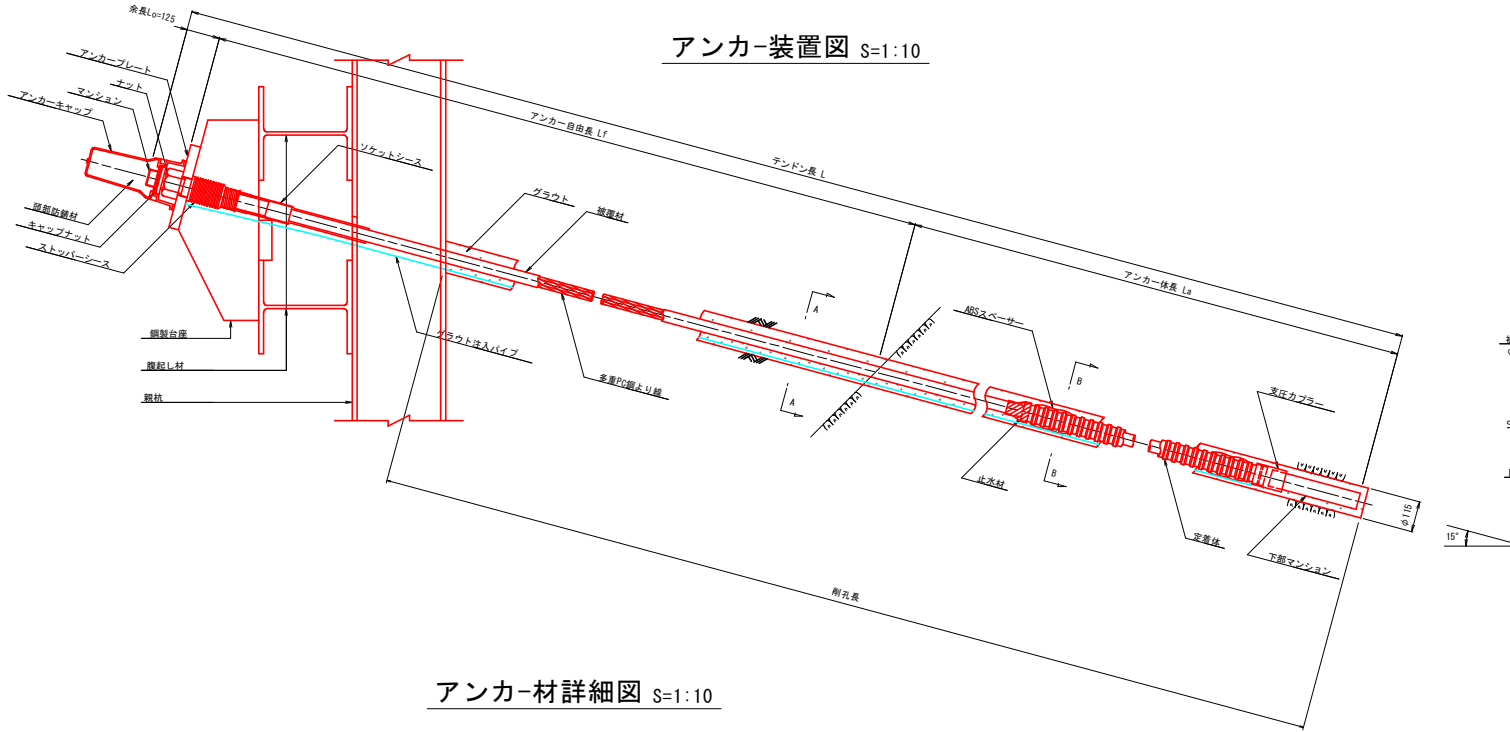
実施設計図面

工事名	R6並土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手続型)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)
図面名	グラウンドアンカー構造図(2)
縮尺	図示 図面番号 13 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合市民局(兼凌)

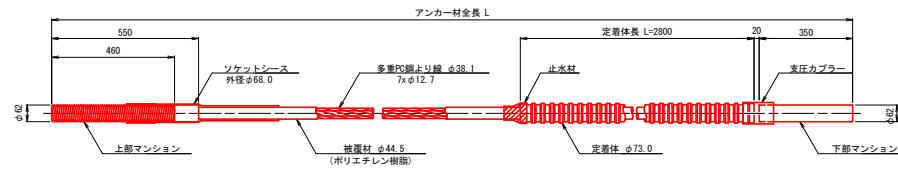
グラウンドアンカー構造図 (3) (参考図)

NO. 11+9.500~NO. 14+5.000

アンカー装置図 S=1:10



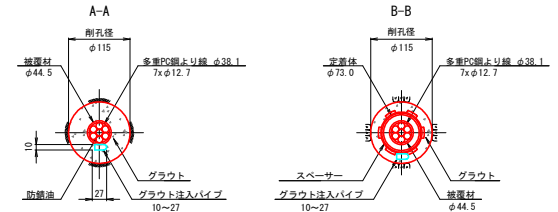
アンカー材詳細図 S=1:10



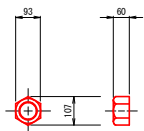
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より筋ナット定着方式 (二重防食タイプ)	Td=768, 6kN/本以下 L=9.5m	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシーす倉
上部マンション	φ62 L=550	本	1	
下部マンション	φ62 L=350	本	1	
ナット	L=107 H=60	個	1	
アンカープレート	320x320x38, φ71	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
ストッパーシーす	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン
定着体	φ73 L=2800	本	1	支圧カバー付
スペーサー	φ86 L=146	個	3	
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン
頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

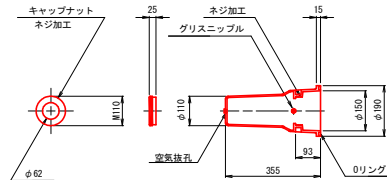
断面図 S=1:5



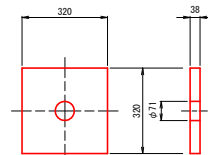
ナット S=1:10



アンカーキャップ S=1:10 (アルミ鋳鉄)

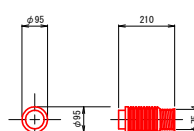


アンカープレート S=1:10 (SS400, 垂鉛めっき)

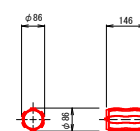


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシーす S=1:10 (ポリエチレン)



スペーサー S=1:10



※アンカー体設置間隔は1.5m以上確保すること。
※掘起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

実施設計図面

工事名	R6道土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (2) (掘削手続型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分画)		
図面名	グラウンドアンカー構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南総合振興局 (兼設)		